

日本磁浮列車

リニアモーターカー

203林妍羚 205卓家葳 208薛筱臻 211許乃云

動機：日本新幹線速度曾是日本國內最快的列車，近年卻被試乘的磁浮列車超越，我們想了解此變革帶來什麼樣的影響與了解磁浮列車的原理及運作模式。

目的：深入了解磁浮列車的原理以及其歷史，並了解相關車站、車站周邊、乘車資訊及有關的博物館或展區。

起源：磁浮技術的研究源於德國，早在1922年德國工程師赫爾曼·肯佩爾就提出了電磁浮原理。

山梨磁浮實驗鐵路：

日本東海鐵路公司宣布最新型L0系高速磁浮列車創下時速603公里的**世界最高速度紀錄**。

磁浮列車鐵道館：

遊客可以觀賞日本最大的鐵路立體模型，還可以體驗鐵路、新幹線模擬器

