

成淵高中 111 學年度校本特色課程

社會探究課程學生成果手冊

校本特色課程
專題製作發表能力的培育

所有學生需於3年內完成專題製作及參與發表會。
能力培養路徑為：高一時為人文關懷或科學議題探索課程；
高二時進行專題製作(撰寫專題計畫)；
高三時於Show and explain day進行靜態或動態之正式發表。
此項能力將進入大學繼續高深學問研究之基礎能力，
相關研究成果並做為學弟妹們參考與傳承。

高一 人文關懷或科學議題探索課程

高二 進行專題製作(或撰寫專題計畫)

高三

- Show and explain day
- 靜態或動態之正式發表會

臺北市立成淵高級中學教務處、特色課程小組彙整

目 錄

序 號

內 容

- 1 地理科學生成果
- 2 歷史科學生成果



高二社會探究課程—地理科

周次	授課大綱
第一學期 偶數周	地理的研究方法、 地理方法的應用、 地理方法的實踐(小組主題報告企劃發表)、 期末回饋與反思
第二學期 偶數周	地理媒體製作、 地理方法的應用、 金番薯影展(小組期末報告發表)、 學期總結
授課教師	授課班級
林胤佐老師	202 班、204 班
黃俊堯老師	201 班、203 班



高二社會探究課程—歷史科

周次	授課大綱
<p>第一學期 奇數周</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.什麼是史料?史料在哪裡?如何鑑別? 2.史料的搜尋、揀選-如何善用學術論文 3.關鍵詞、如何抓重點? 4.明白尋找關鍵詞的方法，了解可從關鍵詞認知時代背景與史料立場 5.從文獻閱讀、探索到凝聚探究焦點的示範，以培養分析、歸納史料的能力-如何書寫摘要作為寫文時的基礎（專科教室） 6.小論文架構解說&繳交專題報告計畫書（上傳電子檔）與資料查詢彙整表 7.分組實作：分組學習單
<p>第二學期 奇數周</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.什麼是史料?史料在哪裡?如何鑑別? 2.史料的搜尋、揀選-如何善用學術論文 3.關鍵詞、如何抓重點? 4.明白尋找關鍵詞的方法，了解可從關鍵詞認知時代背景與史料立場 5.從文獻閱讀、探索到凝聚探究焦點的示範，以培養分析、歸納史料的能力-如何書寫摘要作為寫文時的基礎（專科教室） 6.小論文架構解說&繳交專題報告計畫書（上傳電子檔）與資料

	查詢彙整表 7.分組實作：分組學習單
授課教師	授課班級
吳素秋老師	201 班、204 班
蔡麗卿老師	202 班、203 班



社會專題探究報告

研究題目：臺北市道路名稱與沿革

目錄

- | | | | | | |
|---|--------|---|----------|---|--------|
| 1 | 路名的訂定 | 2 | 臺北市的中國路名 | 3 | 相關法規討論 |
| 4 | 現今路名更改 | 5 | 研究結論與建議 | 6 | 參考文獻 |

研究動機

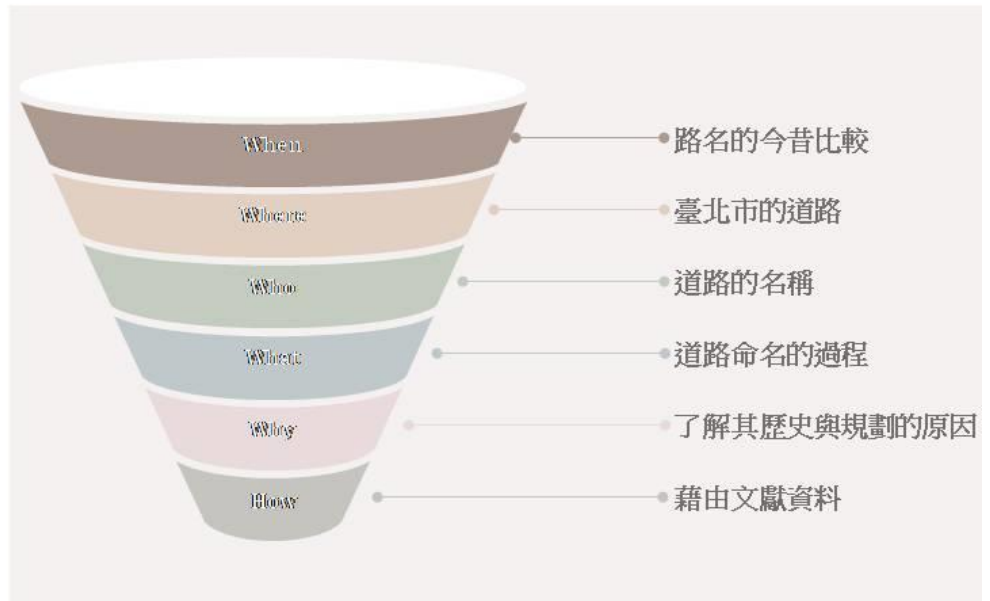
路名使我們能夠知道自己或者事物的相對位置，而我注意到大部分路名總是遵循一個規則，像是許多中國地名成為路名；三民主義的概念也用於此。

人們能不能接受或喜歡這個路名是一個問題，而因此想要探討周遭路名的命名原則以及歷史淵源。

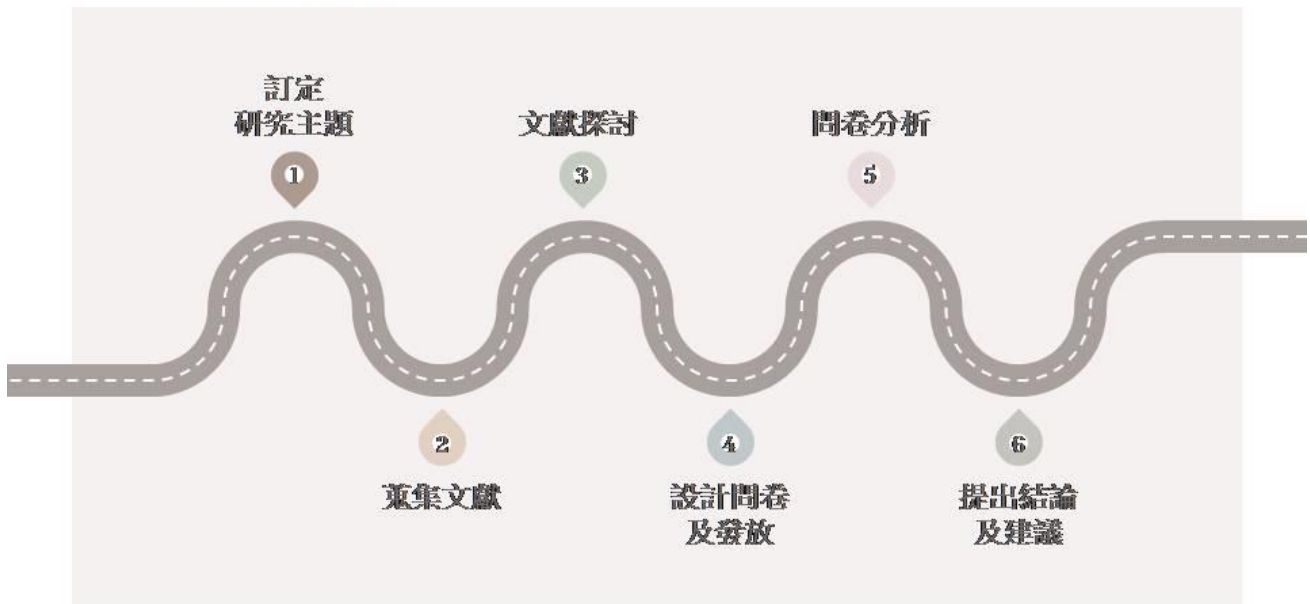
研究目的

- 了解臺北市道路命名的因素。
- 藉由查證命名的過程，探討歷史人文背景如何影響道路命名。
- 瞭解道路更名的意義以及困難，研究更名的必要性與可行性。

5W1H提問



研究架構—流程圖



內容介紹

- 呈現方式-小論文
- 呈現內容-各道路名稱統整，以表格呈現。
- 政策及人文歷史研究
- 路名更改事件探討

路名的訂定

1

路名的使用

路名的使用在生活當中是不可或缺的，在交通上是重要的指標，以東西、南北向或棋盤式有序的排列，能使用路人釐清所在位置和方向，路名與地名一樣，能夠看出一個地方的人文特色或者歷史發展。

路名的使用

現今我們所使用的路名，大多是在1945年國民政府接管臺灣後所命名，當時為了消除日本統治的色彩，臺灣省行政長官公署在來臺後立即展開全面性的路名更名，而更名的根據是依據《臺灣省各縣市街道名稱改正辦法》中的四項原則。

日治路名更換

西元1945年，日本於二次世界大戰戰敗，國民政府接收臺灣後，台灣省行政長官公署為破除日本統治色彩，日式町名不再被使用於房屋的門牌。

根據該年11月17日頒布《台灣省各縣市街道名稱改正辦法》，將日治時期所使用的「町」更改成路或街。

路名的訂定

《台灣省各縣市街道名稱改正辦法》的命名原則：

- 發揚中華民族精神者：如中華路、信義路。
- 宣傳三民主義者：如三民路、民權路、民族路。
- 紀念國家偉大人物者：如中山路、中正路等是。
- 適合當地地理、或習慣，且具有意義者。

路名的訂定

臺灣省行政長官公署公報

處理辦法

中華民國三十四年十一月十七日人事室彙奉 長官批准
(本省各機關普通適用不另行文)

- 一、九月三十日升職加薪人員，既在納降前，其以往加薪部份，似不必補發。
- 二、接收時名冊所無而係派在他機關服務者，如須留用時，可與原派服務機關洽辦。
- 三、出發東來未回人員，如係日籍者可予除名。如係臺籍者，俟回臺後，再予考覈酌用。
- 四、留用後之日籍人員待遇，應按日籍員工暫行辦法第七條規定，統籌辦理，似未便補發任何津貼。
- 五、受降前日籍人員出差旅費，似未便准予轉銷，其迄未回臺者，可照第二項辦理。

民政法規

臺灣省各縣市街道名稱改正辦法

中華民國三十四年十一月十七日公布

- 一、臺灣省行政長官公署(以下簡稱本公署)為廢除日本統治觀念起見，特訂定本辦法，以爲改正街道名稱之依據。
- 二、凡因左列情形而設定之街道名稱，由當地縣市政府成立後兩個月內改正：
 - 甲、具有紀念日本人物者：如明治町、大正町、兒玉町、乃木町等是。
 - 乙、具有傳播日本國威者：如大和町、朝日町等是。
 - 丙、顯明爲日本名稱者：如梅少枝町、若松町、旭町等是。
- 三、前條應改正之街道名稱，由當地縣市政府妥爲擬定實施，但新名稱應具有左列意義：
 - 甲、發揚中華民族精神者：如中華路、信義路、和平路等是。
 - 乙、宣傳三民主義者：如三民路、民權路、民族路、民生路等是。
 - 丙、紀念國家偉大人物者：如中山路、中正路等是。
 - 丁、適合當地地理、或習慣，且具有意義者。
- 四、改正之街道名稱，應於街道出入口兩口，設立木牌，以顯著文字，書明新街名。
- 五、原有「町」「丁目」等日文名稱，應即廢除。
- 六、同一街道，以同一直線，或同一弧線爲原則，其有曲折部份者，應另定街名。

日治路名更換

在短時間內替換掉所有日式地名有所難度，因此在1946年許多街道是直接恢復至清領時期的名稱，例如撫臺街（今延平南路）。也有延續日本統治色彩較輕的路名，例如蓬萊街（今撫順街）。並且依照當時城市的地標以及方位來命名各處的街道，這時還尚未使用中國地名來作為路名。

臺北市的中國路名

2

(一) 以中國地名命名臺北路名

1842年清朝在第一次鴉片戰爭中戰敗，與英國簽訂《南京條約》，上海即為通商口岸之一。此後英國、法國、美國三國在上海劃定租界。

1862年，英國及美國兩個租界進行合併，兩國對於道路命名並無共識。最終由英國領事麥華陀（Walter Henry Medhurst）訂定《上海馬路命名備忘錄》。南北向的街道使用中國省名命名、東西向的街道則以中國城市的名稱命名，不過道路的順序則與實際的地理位置沒有關聯。因此，來自上海的鄭定邦，就採用了這套方式，在1947年進行台北市街道的更名。

路名的訂定



(二) 命名實例

發揚中華民族精神者	新生南(北)路
宣傳三民主義者	民權東(西)路、民生東(西)路、民族東(西)路
紀念國家偉大人物者	天祥路、林森南北路、延平南北路
適合當地地理、或習慣，且具有意義者	雙連街、雙城街、大龍街
以中國地名命名者	承德路、太原路、錦西街、錦州街、寧夏路 農安街、德惠街、庫倫街、酒泉街、重慶南北路 昌吉街、迪化街、敦煌路、哈密街、濱江街 撫順街、吉林路、松江路

相關法規討論

3

在臺北市道路命名及門牌編釘自治條例第五條對路名訂定的規定為「本市道路依前條區分標準為大道、路或街者，依下列原則命名：

- 一 對國家之發展有卓越貢獻或於歷史上具有紀念意義之人、事或地名。
- 二 本市舊有地名、紀念性文物或建築物名稱。
- 三 具有或型塑當地特色之名稱。
- 四 具有共同記憶價值之名稱。
- 五 其他具有創意之名稱。

前項命名，不得與本市既有道路之名稱重複或同音異字。」（臺北市道路命名及門牌編釘自治條例，民106）

現今路名更改

4

(一) 路名更改事件

時任台北市長柯文哲曾經於臉書粉絲專頁拋出修改道路名稱的想法，撇除政治因素單就修改路名一事來看由民意問題來探討，公視新聞網曾報導台中中港路修改路名一事遭到民眾質疑其必要性和經濟效益，這些路名居民都使用習慣了根本沒有改名的必要。

更改路名最直接反映在民眾身上的涉及住戶戶籍謄本、身分證、地籍、地價稅籍更改、房屋稅、地價稅單更改、健保資料、駕照、行照、道路巷弄路牌更換、低收、中低收入戶地址變更，以及民生用水、電、瓦斯、行動電話、銀行帳單、信用卡、證券資料、公司行號登記變更住址等，甚至司法文書、兵役資料等許多資料都需做更動。

(一) 路名更改事件

以**台北市軍功路改名**的例子來看，當時文山區博嘉里里長張妙文即表示「改路名之亂」不只一年，當時雖市府協調中華郵政協助使用舊名郵件仍會送達，但時效過後就不協助，導致許多年後還有里民反映**郵件無法送達或遭退的爭議**，甚至影響證券戶的權益。一條路的路名使用久了自然會有他的情感和認同在。

曾計畫更名的**台北市鄭州路**居民即表示，知道「鄭州」是大陸地名，但因多年習慣而反對將路名改畫為市民大道部分路段。

(二) 更改方式

改路名共有三種方式能夠辦到，由住戶自行發起；由戶政事務所提出；由市政府直接提出。

而這三種方式最終都需要經由市議會審議。

住戶→戶政事務所→市府→市議會

戶政事務所→市府→市議會

市府→市議會

(二) 更名規定

以臺北市為例，居民如果想要對既有道路更名，應取得門牌需整編建築物之所有權人五分之一以上連署，並依臺北市道路命名及門牌釘自治條例第四條第一項第一款、第二款及第五條規定，提出一項命名建議，附具命名理由，送交戶政所審查。

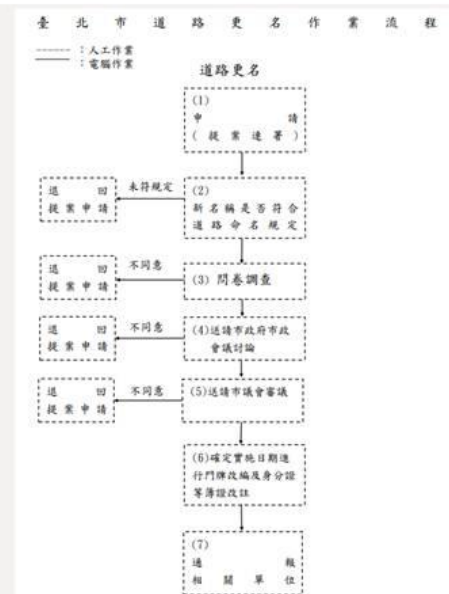
戶政所審查通過後，應即辦理意見調查，於徵得門牌需整編之建築物所有權人四分之三以上同意後，陳報本局提請市政會議審議。

建築物所有權人認定及意見調查方式，依臺北市門牌編釘作業要點第十二點規定辦理。道路更名提案未通過者，自駁回之日起，於一年內不得就同一道路再行提出。

(二) 更名規定

建築物所有權人認定及意見調查方式，依臺北市門牌編釘作業要點第十二點規定辦理。

道路更名提案未通過者，自駁回之日起，於一年內不得就同一道路再行提出。



研究結論與建議

5

改路名涉及到民生影響、文化傳承、轉型正義、政治。而改路名所花費的**成本非常高**，後續的影響也很大，因此許多人覺得這是浪費錢，甚至覺得這就是在操弄無意義的意識形態。

不過意識形態的意義體現在團結上，凝聚彼此的認同與情感。而現今大家對台灣的認知有分歧，除了路名本身聽起來非常不好聽，**對多數人而言改路名的誘因的確不大**，且由居民自行發起改路名的連署及提案，門檻過於高。

我們認為一個地方的路名能夠承載文化與歷史，而只要當地居民不排斥所使用的路名，其實並沒有更改的必要性。

至於由市政府主導，將與中國有關或者具日治色彩的路名做更改，則需廣泛全面的討論，是否更改路名其實都會牽扯到意識形態。

如果在權衡利弊之下最終決定更改一個地方的路名，那如何減低更改路名的成本，以及減少對居民的不便，則是政府需要做全盤考量的。

參考文獻

6

參考文獻

羅元祺、林奕甫 (2017年12月1日) · 為什麼天龍人要住在「中國地圖」裡？台北有條被遺忘的「中正路」 · 關鍵評論網 · <https://www.google.com/amp/s/www.thenewslens.com/amparticle/84037>

臺北市道路命名及門牌編釘自治條例 (2014年6月18日)

王皓平 (2017年12月11日) · 改路名的正義何在 · 財團法人
國家政策研究基金會 · <https://www.npf.org.tw/1/17835>

黃千睿 賴世杰(2021年5月30日) · 中市中港路改名 民意基礎遭質疑 · 公視新聞網 ·
<https://news.pts.org.tw/article/214119>

黃淑惠(2015年8月28日) · 中正路與中山路 - 談民國34年臺灣街道改名 · 國史館臺灣文獻館-電子報內容 ·
137期 · <https://www.th.gov.tw/epaper/site/page/137/1978>