

敬請張貼公告

成淵交通抱抱

你看的到他，他不一定看得到你

根據警政署統計，每年因大型車轉彎不當及未保持安全距離的傷亡人數平均是 **1400** 人左右，其中有大部分因內輪差所造成的視線死角。所謂的內輪差是指車輛在轉彎時，內側前輪劃出的圓半徑會比較大，後輪劃出的圓半徑比較小，這前後輪間的差距就叫內輪差，而因為大型車在轉彎（右轉）時會先左轉加大轉彎半徑再右轉，容易使行人誤判距離，而進入大車的內輪差範圍，造成意外，而內輪差更隨著車身加長而跟著變大，視線死角的範圍也跟著擴大。



發行日期:108年9月4日
發行單位:教官室



8月14、19日在台中發生兩起死亡車禍，都是因為與大車沒有保持適當距離，造成一位女大生及80多歲的老婦人送命，即使大型車有加裝多個反光鏡來減少視線死角所帶來的傷害，但我們還是要隨時保持警覺並與大型車**保持適當距離**，尤其是在路口轉角處，

也不要與大車併行，否則容易因大型車型行進的過程中所產生的氣流而發生意外。

注意

9月16日將開始取締

1. 上放學接送時間未按規定區域停車。
2. 穿越錦西街馬路，未走人行穿越道者。

被登記之學生將實施

交通安全再教育 2 小時。

