



發行日期：110年1月1日
發行單位：教官室

成淵交通抱抱

用大數據的方式搜集、提供道路交通事故分析資料，
對大家有什麼幫助呢？

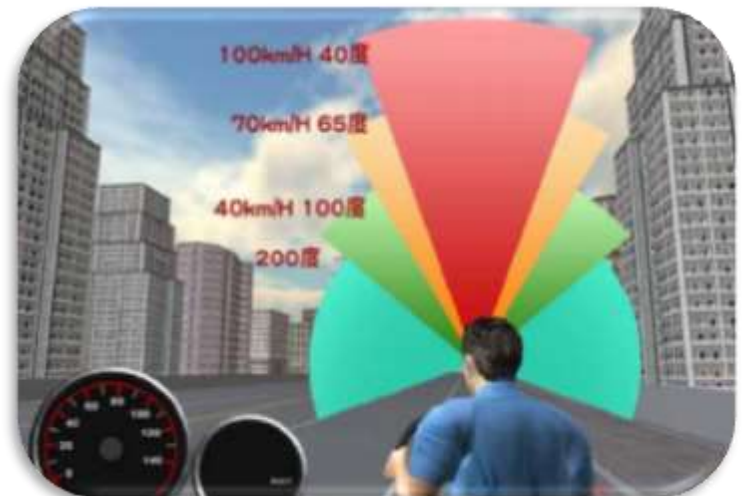
交通部有個『道安資訊平台』，整合分析歷年來的交通事故資料，例如地圖資訊、發生事故與學生學籍串檔等資料，建立一個大數據，就可以知道哪邊是危險的路段、容易發生的事故類型等，有了這些資料，我們就可以提早警示。

「路口停讓」與「速度管理」

根據經濟合作暨發展組織（OECD）研究，當車輛撞擊速度由30kph增加至50kph，行人死亡率會由10%大幅增加至80%（圖1）；車速愈低，駕駛人視野愈廣；車速愈高，車輛停止距離愈大（圖2、圖3）。因此「速度管理」是降低事故有效的對策。

'Yielding at Intersections' and 'Speed Management'

An OECD study found that when the speed of a car colliding with a pedestrian or cyclist increases from 30 kph to 50 kph, the risk of the pedestrian being killed rises from 10% to 80% (Charts 1). Also, the lower a car's speed, the wider a driver's field of vision, and the faster a car is going, the longer the stopping distance required (Charts 2 and 3). So maintaining speed limits is the way to reduce accidents.



The slower a car's speed, the wider the driver's field of vision.
行車速度愈低，駕駛人視野愈廣

導護老師與路老師 守護兒童與高齡者

交通部為保護兒童與高齡行人通過路口的安全，加強培訓『導護志工』與『路老師』協助提醒路口交通風險意識，例如高齡者步行通過一個車道約5秒、4個車道約需20秒，當行人號誌秒數不足，等下次綠燈再通過，同時穿著明亮衣物、配戴反光物、不當低頭族、過路口不看手機。



注意

不定時取締上放學接送時間未按規定區域停車，被登記之學生將實施

交通安全再教育 2 小時

