

敬請張貼公告

成淵交通抱抱



發行日期:109年4月8日
發行單位:教官室

平均每天約 8 人命喪交通事故 高齡及年輕族群攀升

交通部統計，交通事故死亡數已由民國 101 年 3219 人降到 108 年 2865 人，但目前平均每天仍有約 8 人因交通事故不幸喪命，尤其高齡及年輕族群死亡數攀升。

立法院交通委員會上午安排交通部報告「道路交通安全改善辦理情形」，據交通部統計，108 年交通事故死亡及受傷 45 萬 7382 人，估計每年社會成本損失超過新台幣 5000 億元。



交通部分析 108 年交通事故，高齡死亡數有

升高現象，已占死亡總數 4 成；行人死亡人數中，高齡者占 7 成，而高齡騎機車死亡占高齡者死亡 5 成；18 歲到 24 歲死亡數較去年增加 14.1%；不過，酒駕案件死亡下降。

交通部分析，酒駕件數降低，主要是酒駕新制修法並於 108 年 7 月實施，近 5 年酒駕肇事件數從 104 年 6658 件降到 108 年 4069 件，而 108 年酒駕死亡數較 107 年減少 23 人。

交通部提出改善高齡者交通事故做法包括設計淺顯易懂宣導文案，深入各地社區宣講，灌輸高齡者正確路權觀念及風險意識，加速推動高齡友善安全工程設施。

交通部鼓勵縣市加強道路管理，全面檢視現行人通行空間安全性及連續性，爭取相關計畫預算補助，包括肇事熱點路口路型配置優化、增設庇護島、路口行人號誌燈加大、延長秒數與增設人行道等。

交通部將提供多元化大眾運輸服務型態公共運輸，如需求反應式運輸、小黃公車或其他形式服務，因地制宜，以更貼近偏遠地區高齡者旅次需求。

為改善年輕族群交通事故方面，交通部去年與教育部達成共識，交通安全教育列校訂課程，109 年將研訂高中以下各學習階段交通安全基本能力，提出未來教案規劃方向與內涵，落實交通安全教育向下扎根。