

敬請張貼公告



發行日期：110年6月1日
發行單位：教官室

成淵交通抱抱

南投縣大型車「內輪差」及「視野死角」造成的交通事故，今年1月迄9月止，已造成46人淪為輪下亡魂，令警方不敢等閒視之，遂特別走進校園宣導，呼籲學生們只要在「內輪差」範圍內都算是危險區域，不管是行人或機車騎士遇到大型車要轉彎時，絕對不要從大型車輛前方通行或與大型車併行，並謹守「忍、讓、避」口訣，才是確保交通及自身安全之道。

警方表示，所謂「視野死角」是大型車的車頭前方或駕駛者無法藉由後視鏡間接看到的視野區域，便稱作視野死角，至於「內輪差」則是大型車在轉彎時，內側前輪劃出的圓半徑會比較大，後輪劃出的圓半徑會比較小，這前後輪間差距便稱作內輪差。

據警方資料顯示，今年1月迄9月止，包括國道、省道、縣道、線道及交叉路等5種道路類別，發生的交通事故總計近6000件，其中交叉路就多達3376件，且造成46死、2732人受傷，肇因也都與「內輪差」及「視野死角」有關，加上學童是受害的高危險族群，才列為優先交安宣導的對象，藉此提醒學生們對於大型車可能產生的「內輪差」及「視野死角」，一定要隨時留意並保持警戒，進而降低類似交通事故發生。

報導來源:自由時報



圖片來源:168 交通安全入口網



不定時取締上放學接送時間未按規定區域停車，被登記之學生將實施

交通安全再教育 2 小時

