

成淵交通抱抱



安全不是靠運氣：機車「防衛性駕駛」八大要點

發行日期：109年05月06日

發行單位：教官室

何謂「突發狀況」？

把突發二字拆開來解釋就是突然發生，如果提前發現危險的存在，是不是就可以把突發狀況的機率降低了呢？防衛駕駛除了自身的知識、技術培養，還需要大量的經驗累積，如果你察覺在路上還是常常有「突然」發現或發生的危機，就表示預判不夠縝密或者預防作為的思考方向需要調整。

以下是機車「防衛性駕駛」八大要點：

- 1. 起步前的「安全確認」：**所謂的安全確認，就是當我們要開始移動前，以車子為中心把週遭的環境先檢查過確認安全以後才開始移動。不論是會動的或不會動的物體，包含建築物、人行道或水溝蓋、人孔蓋的高低差、行人、其他的車輛……等等。
- 2. 通過任何岔路口前確實減速：**不論今天經過的路口再熟悉或再陌生，都可能有人不減速甚至違反交通規則，與你行進的路線重疊或交錯。
- 3. 變換車道或前方路口右轉彎：**變換車道步驟：將跟車距離拉大且維持速度（預留前車可能突然煞車的反應空間）→打方向燈（示意即將行進方向）→看後視鏡（確認後方來車狀況）→快速擺頭（確認有無並行車輛）→變換車道（完成後關閉方向燈）。
- 4. 同向跟車時禮讓轉彎車先行：**大家都知道岔路口的「對向」轉彎車要禮讓直行車。但同（順）向跟車時，請掌握一個原則：生命誠可貴。讓一下、晚個幾秒鐘發動，可以安穩多活好幾年。騎車在路上難免遇到「三寶」駕駛在你眼前飄過，例如不打方向燈或打錯方向燈。當你行經岔路口發現前方車輛開始左右游移，請你離他遠一點。因為他可能要轉彎，你有發現他但他可能沒有發現你！
- 5. 給自己多留點安全空間：**「時距法」：一般跟車建議留三秒的距離，遇到大型車再加一秒，下雨天或惡劣地形再加一秒。路邊臨時停車可能隨時開啟車門，平時騎車至少預留一個車門完全打開的寬度為佳，不要貼太近。能離大車多遠就離多遠，遇到任何彎道或空間狹窄都不要拼。一定要等到他們停下來或者行進長直線路段再一次超過去，並行時間越長越危險。
- 6. 快絕對有風險，慢也不是絕對安全：**速度越快，能夠反應的距離和時間就越短，相對的遇到事故也更容易死；速度越慢，反應時間、距離越充裕，沒錯！但太慢也有可能被撞……所以大原則是，跟上車流速度就好，不要搶快，不要當移動路障。
- 7. 預設路徑：**先把即將行進的路線、方向看清楚，再把車帶過去。馬路如戰場瞬息萬變，隨時掌握環境動態才能確保安全。提前發現障礙物或潛在危險，才有機會選擇要停車還是減速繞行即可。「突然發現」障礙物就在眼前時所產生的慌張煞車（Panic brake），往往是造成憾事的主因。
- 8. 顧好自己的車道：**你怕撞到別人，相對的別人也怕撞到你！各自顧好行進路線基本上不會碰在一起，在馬路上儘量把左右邊的容錯空間多預留一些，右邊多留一點左邊就會少一點，所以儘量維持「置中」就好。街道不是賽道，不用隨時把車道寬度發揮到淋漓盡致。



「騎車要比騎久，不是騎快！」
「想炫技去賽車場，不要影響其他用路人生命安全。」