



發行日期:110年11月1日
發行單位:教官室

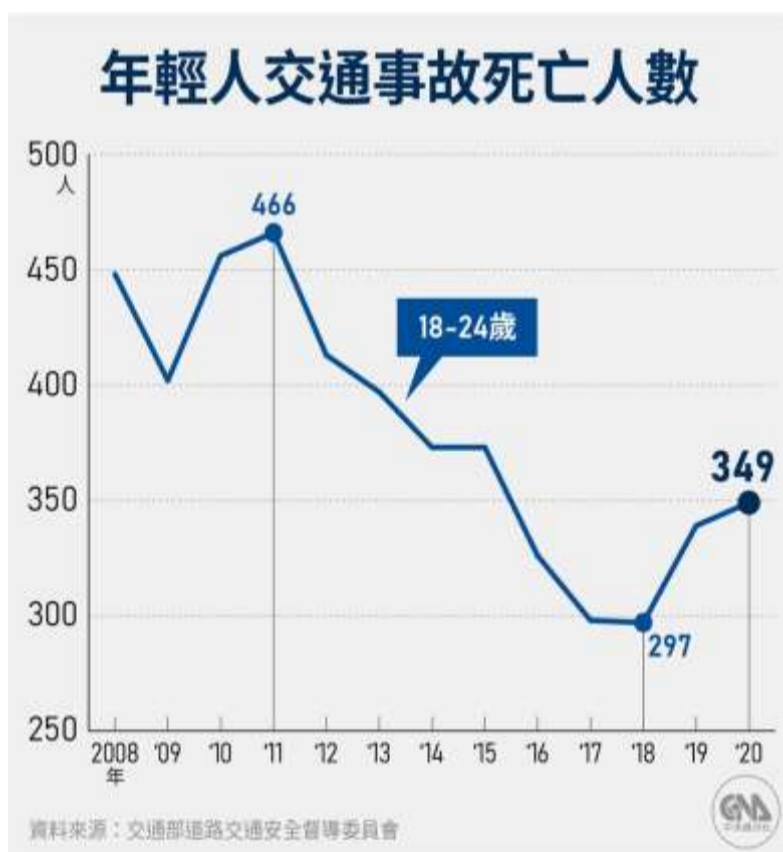
成淵交通抱抱

兩輪危機終結青春 機車事故年奪數百性命

莉莉（化名）3年前與男友騎機車出遊，跟轉彎的遊覽車碰撞，被倒下的機車壓住無法動彈，小腿遭遊覽車輾過，迄今仍然跛行，無法走出心理陰影。家住宜蘭的阿雄（化名）就沒那麼幸運，他4年前返家途中疑以因疲勞未注意前方路況，撞上路邊的垃圾車身亡。

類似的遭遇，幾乎天天在台灣各地出現，**青年學生或上班族騎機車通勤屢傳車禍，還有許多人因為工作性質成為職業機車駕駛人，經常面臨事故的風險。**

統計顯示，2020年全國道路交通事故30日內死亡人數之中，13至17歲的少年有66人，其中無照騎機車的就有51人；18至24歲有349人，機車騎士293人。



18至19歲的年輕人為機車事故死亡人數的高峰年齡，而數據顯示18至29歲的受傷人數，達到其他年齡層的3倍之多，正好是在學學生或社會新鮮人。



據交通部運輸研究所研究顯示，機車事故傷害車種以普通重型機車最多(9成)；碰撞情況以與小客車發生碰撞最多，其次為自摔。**年輕族群遭受中度或致命傷害風險最高**，這可能是缺乏駕駛經驗以及個性較衝動冒險、車速快的結果。



不定時取締上放學接送時間未按規定區域停車，被登記之學生將實施
交通安全再教育 2 小時

