

敬請張貼公告

成淵交通抱抱



發行日期：108 年 12 月 4 日
發行單位：教官室

一心不二用 眼觀四周耳聽八方

現在我們對於智慧型手機的黏著度很高，除了依法騎車、開車時不可以使用手機，行進或是騎腳踏車時也不該使用手機。醫師提醒，近年低頭造成的嚴重意外比例不斷增加，「低頭族」愈來愈多，要特別注意安全行進空間，確保自身安全。曾經有個案例是有一位婦人與親友騎腳踏車，一時走散，停好腳踏車後，邊走邊低頭用手機聯繫，卻沒注意一旁的固定式三角形腳踏車架，被絆倒後整臉直接撞上，鐵架直接從她鼻翼旁插進臉部，造成顏面嚴重粉碎性骨折，鐵架差 1 到 2 公分就插進眼窩底造成失明。



<https://autos.udn.com/autos/story/12168/3237395> 記者劉明岩／攝影

「大車賠小車、小車賠機車、機車賠行人」是錯誤觀念，新北市交通事件裁決處指出，行人違規橫越道路依照交通管理處罰條例可罰 300 元，如果行人因此造成車禍事故，要負起刑事責任，有些案例中甚至判駕駛人或騎士免責，因此行人穿越馬路時一定要遵守交通規則。根據新北

市交通局統計，新北市 107 年行人違規造成事故總計有 662 件，今年截至四月底則有 189 件，上下午尖峰時間更是行人違規發生事故的高峰時段，比例超過三成。

- 等候穿越路口，應在人行道邊緣往後 3 大步
- 遵守行人號誌—紅燈停綠燈行，秒數不足不急著過
- 穿越先左看、右看、再左看
- 舉手示意
- 行人穿越道上快步走
- 行人穿越道上不滑手機、不聊天