

敬請張貼公告

成淵交通抱抱



發行日期：108年1月4日
發行單位：教官室

遠離大型車 騎車保平安

7月30日晚上7點高雄市大社區三民路與三中路口，一輛大型車疑似因內輪差、視野死角，輾斃14歲騎單車少女。機(慢)車為兩輪車，穩定性不如汽車，且有保護乘員的外殼，生意外，往往會造成嚴重死傷。機(慢)車太靠近大型車，常因大型車內輪差、風阻區及行駛時造成的氣流等原因，而造成挽回的悲劇。

高雄區監理所所長梁郭國表示，**大型車行駛時產生的「推」、「吸」的強力使騎士容易失去平衡、導致搖晃而發生危險。**而大型車在交岔路口轉彎時因車身軸距較長，內輪差也較一般車輛為大，加上大型車因車輛本身結構及裝載貨的關係，大型車的視野盲區也較其他車種為大。

梁郭所長提醒您，騎乘機(慢)車時，為避免因大型車行駛氣流造成危險，與大型車併行時應保持2公尺以上的間距。遇到大型車過彎時，建議將車輛停在大型車後輪之後方，等大型車完全過彎後，確認安全再繼續行駛，才能確保平安。



輛，穩
一旦發
車行駛
視野盲
成不可



交通糾察隊提醒大家：

1. 不要邊講手機邊騎車，要養成停車再接手機的好習慣。
2. 不要穿寬鬆的褲子或裙子，以免被車輪捲入而翻車。最好穿單車專用褲，具排汗、透氣、防磨擦的功能。
3. 儘量避免在視線不良時騎車，例如夜間、下雨天。
4. 遇雨天騎車時，要穿兩件式雨衣，不要穿小飛俠式雨衣或輕便雨衣，因為寬鬆的下擺，易被捲入車輪。
5. 不要併排騎，要儘量靠近慢車道或右側成一路縱隊行進。
6. 不要緊跟在前車之後，保持1~2車的距離。
7. 不要載人或防礙視線的物品。
8. 非不得已不騎上人行道。在人行道上應減速慢行，遇行人眾多則下車採步行前進。