

敬請張貼公告

成淵交通抱抱



發行日期：109年01月6日
發行單位：教官室

行人「靠右走」不安全！事故致死率高出 120%

行人「靠右走」的觀念受到挑戰！根據北醫大團隊最新研究，行人被汽機車碰撞事故中有高達 7 成 5 是「順著車流」走，甚至死亡風險還高出「逆向走」120%。學者建議可參考國外在部分沒有人行道的路段規範行走方向，但交通部回應實務上有困難。

小貨車疾駛而過，行人趕緊閃到一旁，還不時回頭張望，就怕一不小心就和後方來車「親密接觸」。尤其用餐時間，街道上擠滿人潮和臨停車輛，車輛要從僅有的縫隙中通過，人車爭道險象環生。走在街上，你還是可以發現大部分民眾，都是習慣順著車流走，不過如果我們**反過來是面對車流的話，好處是我們可以直接看到來車，而來車也可以直接看到我，如果是在比較狹窄或光線比較不足的時候，保持和駕駛目光接觸就可以互相禮讓、互相閃避。**

交通部道安委員會組長湯儒彥：「目前法規並沒有限制，一定不可以(順車流)走，舉個例子我們一般道路假設我現在出門，我要去是我右手邊的，可能只有 50 公尺或是隔壁鄰居家，他就一定會出現，跟車的方向是同一個方向走，我們不認為強制規定，一定要走哪個方向對行人是好的。」交通部回應，台灣還有很多道路是單行道，直接限定「逆向走」，不符實際用路習慣，並不適合強制要求。但就交通工程的角度來說，應該先從硬體的建置做起。

人行道密度越高，行人遭受的風險就越小，但台灣地狹人稠，經費和空間並不容易一次到位，尤其郊區要特別設置考量也多，但觀念宣導是可以努力的目標，既然難以入法，也要加強力度宣導逆向行走的好處，翻轉過往「靠右走」的迷思。



資料來源：

https://news.tvbs.com.tw/local/1246285?from=Copy_content