



發行日期：112 年 11 月 1 日

發行單位：教官室

成淵交通抱抱

110 年道路交通管理條例正式上路，政府開始提倡禮讓行人以及制定各種規定來提醒車輛注意交通安全。近年來，因為不認真過馬路而造成傷亡的民眾越來越多，交通部更制定了各種法規宣導提醒民眾務必認真過馬路。

歷年過馬路傷亡人數統計

交通部今年 6/28 公布最新道安統計數據，1~4 月交通死亡人數共 1039 人、17 萬 9930 人受傷，較去（2022）年同期增加 62 人死亡、1 萬 6185 人受傷。其中單看 4 月份數據，死亡人數 28 人相較去年同期少 10 人，是今年（2023）年首度出現「單月減少趨勢」。不過行人事故死亡部分卻「不減反增」，4 月份單月行人死亡人數 31 人，較去年同期增加 10 人、飆升 47.6%。

依據現行規定，行人違規闖紅燈穿越馬路，將依法開罰 500 元，如果低頭划手機誤闖車道、造成交通阻礙者則開罰 300 元。

不只有駕駛，行人過馬路時也應該注意交通狀況

從交通部的統計中可以看出，過馬路時發生的交通意外，除了駕駛自身的問題之外，行人沒有注意交通狀況所造成的意外也佔多數。所以，過馬路時，除了注意交通號誌之外，也要注意左右來車，以免發生意外，保護自己也保護別人。

過馬路安全五大守則

- 一、「停-停人行道不強行」。
- 二、「看-看看號誌小綠人」。
- 三、「轉-轉左轉右等車停」。
- 四、「揮-揮手微笑表謝意」。
- 五、「動-動身起步快步行」。

